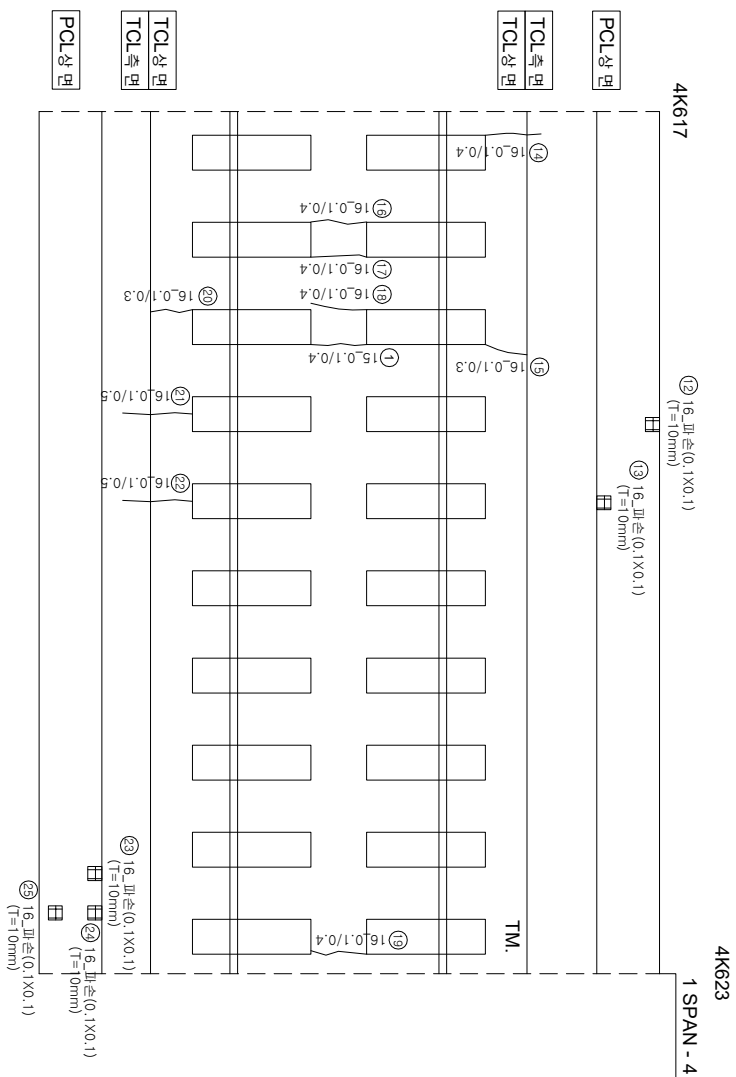
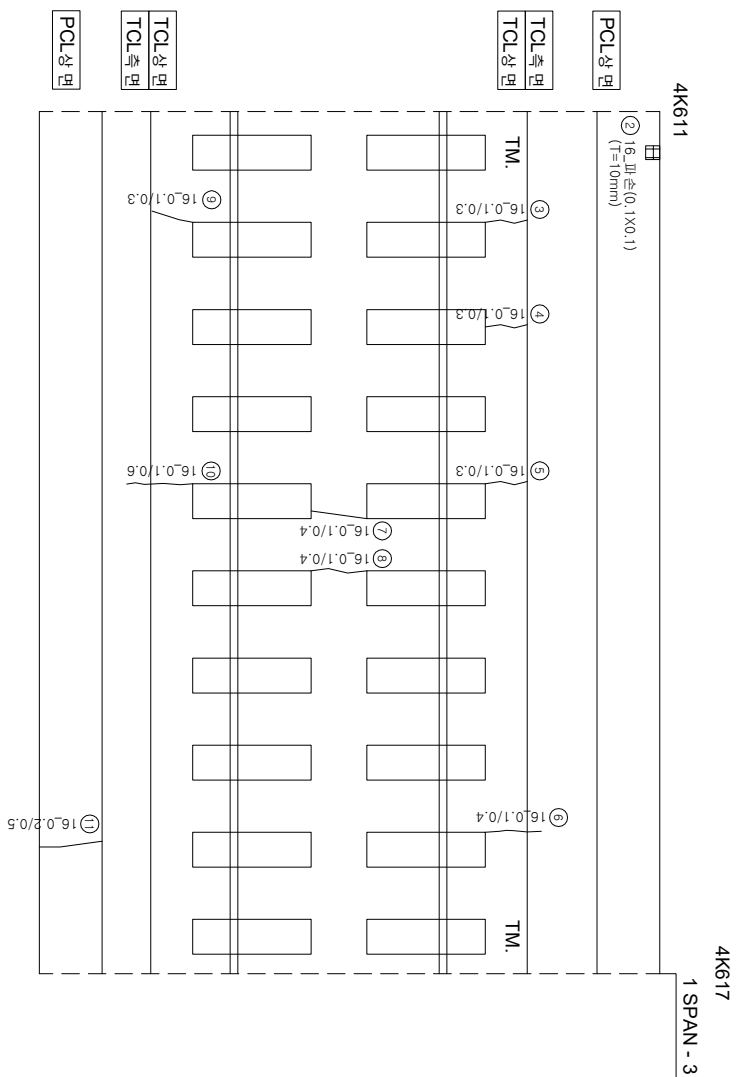


호남고속선 태성고가(T1)_3(4.611~4.623km, S1-3,S1-4)



연번	순차	특	연장	비고	연번	순차	특	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m	m	56				
2	파손	0.1 m	0.1 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
12	파손	0.1 m	0.1 m		67				
13	파손	0.1 m	0.1 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	파손	0.1 m	0.1 m		78				
24	파손	0.1 m	0.1 m		79				
25	파손	0.1 m	0.1 m		80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		구 간					
						개 설 전 인 지	분 야 별 개 설 인 지						
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	영역		0.220 (0.3m이하 : 폭식)		참목도상본리			
								0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)		양상		철근도출	
								0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)		바닥,바랑,파손		누수,슬럼부	
								1.020 (1.0m이상 : 분출벽)		백태		지붕아염본리,종본리	
													